

BONUM

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

Полуприцеп BONUM цементовоз,

$V=28/31/34 \text{ M}^3$



ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ: ПРОДАЖА / СЕРВИС

VIT-M

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИЛЕР
ПОЛУПРИЦЕПНОЙ ТЕХНИКИ BONUM
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

	Цементовоз V=28 м ³ (3 оси)	Цементовоз V=31 м ³ (3+1 оси)	Цементовоз V=34 м ³ (3 оси)	Цементовоз V=34 м ³ (3+1 оси)
Общая длина, мм	10 365	10 370	10 420	10 420
Общая высота, мм	3 740	3 820	3 820	3 900
Расстояние от шкворня до 1 -й оси, мм	5 330	2 865	5 382	2 970
Расстояние между осями, мм	1 310	1 310	1 310	1 310
Расстояние от шкворня до опорных устройств, мм	2 270	2 030	2 270	2 120
Расстояние от вынесенной оси до 2-й оси, мм	-	2 510	-	2 510
Снаряженная масса полуприцепа, кг	6 100	7 050	6 830	7 400
Технически допустимая нагрузка на седло, кг	11 000	11 000	11 000	11 000
Технически допустимая полная масса полуприцепа (разрешенная), кг	38 000 (40 000)	38 000 (40 000)	38 000 (40 000)	38 000 (40 000)
Объем общий, м ³	28	31	34	34
Расстояние от начала полуприцепа до шкворня, мм	1 510	1 410	1 510	1 410
Расстояние от крайней оси до отбойника, мм	782	782	782	782
Высота ССУ, мм	1 250	1 250	1 250	1 250
Назначение	Транспортирование и временное хранение порошкообразных цементных смесей и сыпучих грузов			
Материал колбы	Сталь 09Г2С, толщина 4 мм			
Форма	V-образная			
КОНСТРУКЦИЯ ЦИСТЕРНЫ				
Шкворень	Диаметром 2" марки JOST / SAF / OMS международного типа с опорной плитой			
Опорное устройство	Двухскоростное с ручным односторонним приводом			
Запорная арматура	Stout (Италия)/Valftek (Италия) или аналог			
Шаровый кран	Stout (Италия)/Valftek (Италия) или аналог			
Система разгрузки	Пневматическая с виброполом			
Люки	Normec (Италия) или аналог – 2 шт.			
Система выгрузки	Коллекторная пневматическая ДУ 100			
Воздушные магистрали перераспределения и подачи воздуха с возможностью ручной регулировки	✓			
Обратный предохранительный клапана	4 шт.			
Маслоотделитель в системе подачи сжатого воздуха	✓			
Вибростойкий механический манометр для контроля давления в системе	2 шт.			
Предохранительный клапан сброса при превышении рабочего давления в системе	2 шт.			
Выгрузка осуществляется в задней части цистерны	✓			



ПОДВЕСКА И ШИНЫ				
Оси	SAF / BPW / CEYLAN (Турция) / OSMAN KOC (Турция) / HJ (Китай)			
Кол-во осей	3 оси, 1 ось подъемная	4 оси (1-я ось вынесенная), 2 оси подъемные	3 оси, 1 ось подъемная	4 оси (1-я ось вынесенная), 2 оси подъемные
Нагрузка на ось, кг	9 000			
Подвеска	пневматическая			
Шины размерностью 385/65 R22,5	6 шт.			
Запасное колесо	✓			
Колесные диски	Стальные 22.5x11.75 ET 120			
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА				
Электронная тормозная система двухконтурная	WABCO (или аналог система TSR)			
EBS 2S/2M	с системой устойчивости к опрокидыванию RSS, с функцией ABS			
Тормозные механизмы	дискового типа ET 120 диаметр 430 мм			
ОСВЕЩЕНИЕ И ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ				
Электрооборудование	Aspoeck / Hella / Erma или аналог			
Боковые габаритные фонари	✓			
Многосекционные задние фонари	✓			
Подсветка номерного знака	✓			
Контурная светоотражающая маркировка лентой премиального качества	✓			
2 таблички задних отражателей	✓			
Маркерные фонари	✓			
Электрическая система 24V	✓			
7-полюсный разъем	2 шт.			
15-полюсный разъем	2 шт.			
ОБРАБОТКА ПОЛУПРИЦЕПА				
ПОЛУПРИЦЕП ОКРАШЕН ПО ФИРМЕННОЙ ТРЁХСТУПЕНЧАТОЙ СИСТЕМЕ ОКРАСКИ «PRIME SYSTEM»	обработка поверхности в дробеструйной камере			
	покрытие грунтом с содержанием антикоррозийных элементов			
	окраска премиальной эмалью европейского производства BASF Glasurit (Германия)			

КОМПЛЕКТАЦИЯ	
Быстроразъемные соединения на разгрузочном рукаве	Типа Camlock или аналог
Абразивостойкий разгрузочный шланг 6 м	Alfagoma (Италия) – 1 шт.
Ящик для огнетушителя	Daken (Италия) / Parlok (Финляндия) / Lago (Италия) или аналог – 1 шт.
Огнетушитель	1 шт.
Бак для воды с краном и дозатором под жидкое мыло	Lokhen (Италия) / Parlok (Финляндия) / Lago (Италия) или аналог – 1 шт.
Противооткатные упоры	Lokhen (Италия) / Parlok (Финляндия) / Lago (Италия) или аналог - 2 шт.
Индивидуальные крылья с кронштейнами	Domar (Италия) / Parlok (Финляндия) / Lago (Италия) или аналог – 6 шт.
Брызговики задних колес	Domar (Италия) / Parlok (Финляндия) / Lago (Италия) или аналог – 2 шт.
Боковая защита (алюминиевое боковое подъемное ограждение)	Takler (Италия) / Parlok (Финляндия) / Lago (Италия) или аналог – 2 шт.
Контурная светоотражающая маркировка лентой премиального качества	✓
Оцинкованный задний бампер безопасности	✓
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ /ОПЦИИ	
Компрессор OZEN SB 2-220/Confidence BNB 102 электрический двухцилиндровый (Турция) производительностью 10,2 м ³ /мин или аналог	по согласованию с покупателем
Компрессор OZEN SB 2-220/Confidence BNB 102 дизельный двухцилиндровый (Турция) производительностью 10,2 м ³ /мин или аналог	по согласованию с покупателем
Запасное колесо	✓
Дополнительный светодиодный фонарь заднего хода	✓



@vit-m.official



@vitmbelarus



@vit_m_center



@vitmbelarus

ООО «ВИТ-М» отдел продаж
Свяжитесь с нами, чтобы узнать больше:
+375 29 671 93 43
Республика Беларусь, г. Минск
4-й пер. Монтажников, 6А

